



请各技术五根据研讨议题，通知相关单位。
院领导课题组会多会研讨。
中国空气动力研究与发展中心

【公开】

张明前

关于邀请参加宽体客机气动研讨会的函

南京航空航天大学：

目前，国家已正式启动大型双通道宽体客机研制工作。为系统梳理和分析宽体客机研制面临的空气动力学关键技术问题，凝聚国内专家学者智慧研究讨论解决问题的思路和建议，交流近年来相关学科专业的最新研究成果，共同促进我国民机产业发展，中国商用飞机有限责任公司与中国空气动力研究与发展中心联合主办“宽体客机气动研讨会”，特邀请贵单位相关专家参加。

会议时间：2017年10月下旬（具体时间待定），会期1天。

会议地点：四川绵阳·中国空气动力研究与发展中心。

拟研讨的主要内容包括：宽体客机的空气动力学及其相关基础科学问题、气动布局与设计，气动试验和计算等三个方面（详情附后）。

请与会专家，着眼宽体客机研制的相关空气动力学问题，结合自身工作，围绕会议拟研讨的相关内容准备报告（PPT形式）或发言，个人报告或发言的时间控制在15分钟左右。

中国商用飞机有限责任公司联系人

郭传亮 电话：18621716198

中国空气动力研究与发展中心联系人

代成果 电话：0816-2460055；15181666149

联系电邮：284055381@qq.com

请有与会意向的专家，于2017年9月29日前，将会议回执发至上述电邮信箱；为增进专家之间的深入了解及广泛交流，邀请每位专家提供--



1/1-2/3



中国空气动力研究与发展中心
CHINA AERODYNAMICS RESEARCH AND DEVELOPMENT CENTER

份摘要（摘要模板请见附件2），并于10月10日前将您的（报告或发言）摘要发至上述电邮信箱。

附件：1.会议研讨主题介绍
2.会议回执

中国空气动力研究与发展中心
中国商用飞机有限责任公司
2017年9月12日



1/1-3/5



CARD C

中国空气动力研究与发展中心
CHINA AERODYNAMICS RESEARCH AND DEVELOPMENT CENTER

附件 1

会议研讨主题

(初步梳理)

一、宽体客机的空气动力学及其相关基础科学问题

- 1、气动噪声的预测及控制问题
- 2、气动、声学、结构一体化设计技术研究与应用
- 3、飞机结冰与防/除冰问题
- 4、新型流动控制技术研究成果及应用
- 5、复杂边界层转捩/干扰问题研究进展
- 6、大飞机地面效应问题研究
- 7、机舱内空气品质改善研究
- 8、民机适航审查相关要求

二、宽体客机的气动布局与设计

- 1、高升力机翼/翼型设计
- 2、高效增升装置设计
- 3、翼梢小翼、尾翼与后体设计
- 4、涡流发生器设计
- 5、发动机短舱、挂架及机体/推进一体化设计
- 6、机体与高涵道比发动机的气动干扰
- 7、大气数据系统设计
- 8、宽体客机标准模型研究

三、宽体客机的气动试验和计算

- 1、高雷诺数下的高精度气动力预测问题



1/1-4/5



CARDC

中国空气动力研究与发展中心

CHINA AERODYNAMICS RESEARCH AND DEVELOPMENT CENTER

- 2、大尺度复合材料机体结构的气动载荷问题
- 3、大柔度复合材料机翼的气动弹性问题
- 4、新型流动显示与非接触测量技术在气动试验中的应用
- 5、带动力模拟试验技术发展与应用
- 6、大飞机动态试验技术发展与应用
- 7、气动试验数据修正技术体系研究
- 8、宽体客机风洞试验支撑装置研究
- 9、风洞试验模型振动主动抑制技术发展与应用
- 10、高精度气动力数值模拟技术研究最新进展
- 11、模型飞行试验技术发展及其在宽体客机研制中的应用



1/1-5/5



CARDG

中国空气动力研究与发展中心
CHINA AERODYNAMICS RESEARCH AND DEVELOPMENT CENTER

附件 2:

“宽体客机气动研讨会”

会议回执

姓名		性别		职务/ 职称	
单位		地址			
电话	办公室: 手机:			邮编	
传真		Email			
是否安排会议交流报告					

注: 请将此回执于 2017 年 9 月 29 日前返回, 谢谢!

Email: 284055381@qq.com